



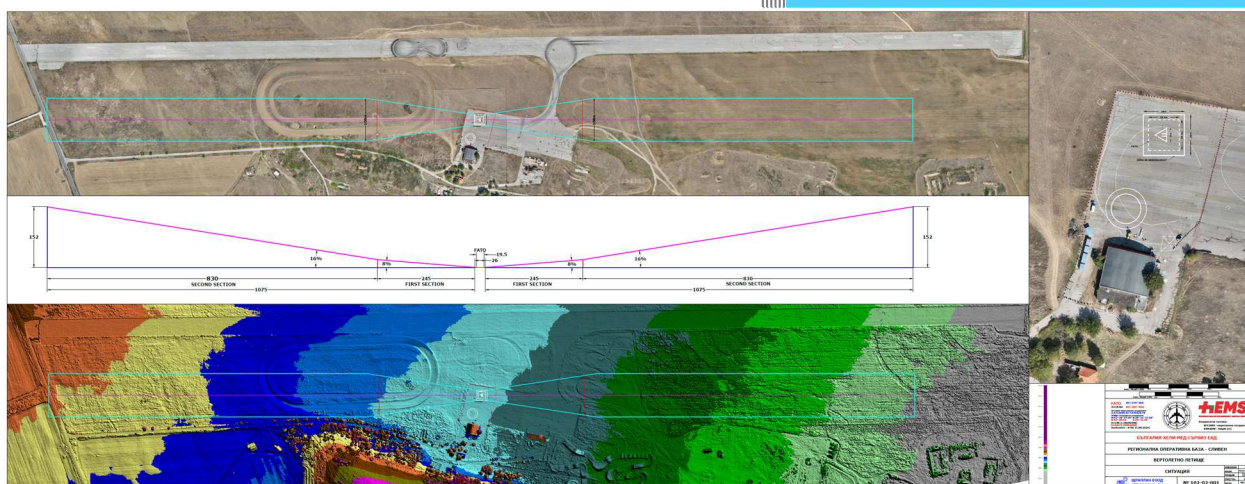
BULGARIAN HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE

БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ



АКТ ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН

РЕГИОНАЛНА ОПЕРАТИВНА БАЗА „СЛИВЕН“



АКТ ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН - LBSL

Приложение № 6 към чл. 96, ал. 2, т. 4(Изм. – ДВ,бр. 80от 2021 г., в сила от 24.02.2022 г.)

I. ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ

№	Name	Видове данни	Описание
1.	CITY	Име на населеното място	Сливен
2.	AIRPORT	Име на летището	Вертолетно летище Сливен
3.	USE	Предназначение на летището:	За технологични нужди на собственика. Полети на вертолетното летище се допускат само със съгласие на собственика.
4.	RFF	Наличие на аварийно-спасително и противопожарно оборудване съгласно т. 7 от Ръководството за управление и експлоатация	Категория Н1 Включва автомобил с висока проходимост оборудван с пожарогасителни вещества и аварийно-спасително оборудване
5.	LAT/LONG	Географски координати определени в градуси, минути и секунди на контролната точка на летището /средата на летателното поле/, определени в WGS-84	Географска ширина: N 42° 38' 37.16" Географска дължина: E 26° 21' 27.38"
6.	ELEV	Надморска височина на FATO, измерена с точност до метър спрямо морското равнище	FATO: H (EGM2008) = 196 m;
7.	TEMP	Разчетната температура на въздуха в района на летището, представляваща максималната средно месечна температура в градуси по Целзий. Посоки на преобладаващите ветрове	19°C E, W
8.	ALTERNATE AIRPORTS	Указател за местоположението на запасните летища според навигационния план	LBGO, LBBG, LBPД
9.	ICAO CODE	Четирибуквен код на ICAO (DOC 7910)	LBSL
10.		Ограничения по видове ВС	Вертолети
11.	RUNWAYS GENERAL DATA	За всяка от пистите	
11.1.	RWY NR	Направление и номер за всяка ПИК в двете посоки, S – за късо излитане и кацане	FATO 08 – GEO 090° / MAG 084° FATO 26 – GEO 270° / MAG 264° Маг.отклонение 6°08' E (2024г.)
11.2.	PHISICAL CHARACTERISTICS		
11.2.1.		Площ на летателното поле	FATO – D=19.5m Зона за безопасност – D=26 m
11.2.2.		Ограда на летателното поле – Да, или Не и каква конструкцията е	NIL
11.2.3.	LENGTH	Дължина на ПИК /грунт или изкуствена настилка/	
11.2.4.	WIDTH	Ширина на ПИК	
11.2.5.	CODE	Код на пистата съгласно глава I на Наредба № 14 на МТС от 29.09.2000 г.	
11.2.6.	STRENGTH	Конструкция на изкуствената настилка на ПИК и носимоспособност съгласно приложение № 1 на Наредба № 14	Асфалт 5700 kg/ 0.5 MPa
11.2.7.	SLOPE	Среден надлъжен наклон на ПИК в проценти /отношение на разликата между максималната и минималната кота на осовата линия на ПИК и нейната дължина/ с посочване дали общия наклон от първия посочен курс на ПИК е възходящ / + / , или низходящ / - /.	0,65%
11.3.	RUNWAY SPECIFIC DATA	За всяка от пистите	

АКТ ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН - LBSL

Приложение № 6 към чл. 96, ал. 2, т. 4 (Изм. – ДВ, бр. 80 от 2021 г., в сила от 24.02.2022 г.)

11.3.1.	ELEVATION	Надморска височина на КТЛ	196 m
	THR	Надморска височина на двата прага на ПИК	
	RWY END	Тип на съоръжението в края на пистата, използвано за обратен завой от ВС: -края на ПИК е съединено с друга ПИК; -пътека за рулиране съединена с края на ПИК; -обходна ПР; -Цифрово значение на широчината на настилка, върху която може да се направи обратен завой	
11.3.2.	RWY TYPE	Тип на ПИК: NON I - необорудвана; NON P - оборудвана за неточен подход	NON I – необорудвано FATO
11.3.3.	DECLARED DISTANCES		
	TORA	Разполагаема дължина на разбега	
	ASDA	Разполагаема дистанция за прекъснато излитане	
	TODA	Разполагаема излетна дистанция	
	LDA	Разполагаема дистанция за кацане	
11.3.4.	RADIO AIDS	ILS, MLS, DME, VOR, NDB	NIL
11.3.5.	LIGHTING AIDS	Светлинен подход	NIL
11.3.8.	OBSTACLES	Препятствия в зоната на траекторията за излитане за указания курс на ПИК	NIL
	RWY HDG	Номер на ПИК	08/26
	SLOPE	Размер на наклона, при който се съобщава за наличие на препятствие, %	First Section 245m – 8% Second Section 830m – 16%
	IDENT	Идентификация на препятствието с помощта на присвоен номер. Ако не е направена идентификация на препятствието, се указва следното: "NIL" - няма препятствие над повърхнината, свободна от препятствия, не се разрешава излитане;	NIL
	TYPE	Тип на препятствието: ANT = антена; BLD = сграда; GRD = земна повърхност, местност и др.; LIN = линия (електропровод, телефонна линия) MOV = движещи се обекти (влак, автомобил и др.) NET = мрежа (задържаща); SPR = комин, кула, мачта и др.; TRE = дървета, гора;	NIL
	DIST RWY START	Разстоянието по траекторията на излитане, измервано от началото на располагаемата дистанция за излитане до пресичането с перпендикулярната права от препятствието.	NIL
	CL	Разстояние до препятствието, измерено перпендикулярно от траекторията на излитане с означаване: L = препятствие от ляво; R = препятствие от дясно; O = препятствие на осовата линия; CROSS = препятствието пресича осовата линия;	NIL
	HIGHT	Относителна височина на препятствието, измервана от котата на точката на началото на располагаемата дистанция на излитане.	NIL
	MARKING	Маркировка на препятствията (да/ не)	NIL

АКТ ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН - LBSL

Приложение № 6 към чл. 96, ал. 2, т. 4 (Изм. – ДВ, бр. 80 от 2021 г., в сила от 24.02.2022 г.)

12.	TAXIWAYS	Пътеки за рулиране: -брой и размери; -тип, конструкция и състояние на настилка -надлъжни и напречни наклони	NIL
13.	APRON	-размери; -тип, конструкция и състояние на настилка - надлъжни и напречни наклони	перон 70 m / 100 m Асфалт - добро състояние 0.65% надлъжен и 0,5% напречен
14.	Отводнителна система	-начин на отводняване на летателното поле и видове съоръжения; -оценка на състоянието на отводнителната система	Повърхностно Добро
15.	Маркировка и маркери	-хоризонт, маркировка на изкуствените настилки; -маркери съгласно част Втора на дял Пети от Наредба № 14	FATO съгласно Наредба № 14 NIL
16.	Сгради и съоръжения	-местоположение -размери по основите и височина -предназначение и тип на конструкцията	Хангар Южно от FATO Ш-30m / Д-24m / В-9m Съхранение на ВС Стоманобетонна конструкция
17.	Инженерни мрежи	-водоснабдяване -канализация -електроснабдяване	Да Да Да
18.	Подходни пътища	-външни пътища -вътрешни пътища -оценка състоянието на пътната мрежа	Връзка с републиканска мрежа Пътят е в добро състояние

АКТ ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ И ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ СЛИВЕН - LBSL

Приложение № 6 към чл. 96, ал. 2, т. 4 (Изм. – ДВ, бр. 80 от 2021 г., в сила от 24.02.2022 г.)

II. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

1.	Адрес на собственика, или ползвателя на летището	Пощенски адрес Телефон/ факс e-mail	БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ ЕАД Гр. София, ул. Доспат №2 E-mail: office@hems.bg тел. за връзка: +35929034331 Димитър Чолаков – управител +359887950166
2.	Работно време		От 07:00 ч до 19:00 ч (местно време)
3.	Обслужване на летището	А) наличие на хотел; Б) наличие на ресторант; В) медицинско обслужване; Г) наличие на транспортни средства; Д) товаро-разтоварни средства; Е) типове зареждано гориво; Ж) типове зареждани масла; З) кислород и други компоненти, използвани при обслужване на ВС; И) средства за зареждане на гориво и ограничения във връзка със зареждането на гориво; К) обикновеното количество налични места в хангарите за ВС; Л) обикновено наличие на ремонтно оборудване за ВС; М) възможност за преместване на ВС, загубили способност да се придвижват сами Н) Граничен и митнически контрол	NIL

III. КОМУНИКАЦИИ

Списък на радиопредавателните станции	Преносима радиостанция - 2 бр.
---------------------------------------	--------------------------------

IV. СРЕДСТВА ЗА РАДИОВРЪЗКА И РАДИО-НАВИГАЦИОННИ СРЕДСТВА

Метеорологично оборудване	NIL
Вид излъчване за всяка честота	
Честоти, използвани за предаване на връзката "земя-въздух" и "въздух-земя"	RADIO 128.780 MHz
Ползвани езици	Български, Английски

ЗА "БЪЛГАРИЯ ХЕЛИ МЕД СЪРВИЗ" ЕАД

Управител:
/Димитър Чолаков/